



JJ-Connect NAVIGATOR 100
Руководство пользователя

Сюда картинку прибора

WWW.JJ-CONNECT.RU

СОДЕРЖАНИЕ**ВВЕДЕНИЕ**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	2
ВНИМАНИЕ	2
Ознакомление с JJ-Connect NAVIGATOR 100	2
Начало работы	4
Установка батарей	4

РАБОТА С JJ-Connect NAVIGATOR 100

Использование прибора JJ-Connect NAVIGATOR 100	5
Схема работы с прибором	5
Основные страницы	6
Страница Состояние	6
Страница Навигация	6
Страница отслеживания пути	7
Путевые точки	
Создание и нанесение путевых точек	8
Создание путевой точки	8
Редактирование путевой точки	8
Удаление путевой точки	9
Поиск путевой точки	9
Упорядочивание путевых точек	9
Маршруты	
Запись и редактирование маршрутов	9
Запись пути	9
Переименование пути	10
Информация о пути	10
Удаление пути	10
Изменение курса	10
Создание маршрута	10
Редактирование маршрута	11
Удаление маршрута	12
Упорядочивание маршрутов	12
Активированный маршрут	12
Настройка системы	13
Сигнал предупреждения	13
Экран	14
Прочие настройки	14

ПРИЛОЖЕНИЯ

Определения	14
Выявление неисправностей	15
Характеристики навигации	16
Символы	17
Сообщения	17
Данные	18

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Для правильного и безопасного использования JJ-Connect NAVIGATOR 100 от пользователя требуется наличие определенных знаний и умений. Перед использованием, пожалуйста прочитайте это руководство.

Этот прибор поможет пользователю найти путь и сориентировать его во время путешествия, НО он не является заменой такому человеческому качеству, как здравый смысл. Не стоит терять его и полностью полагаться на прибор.

Постольку поскольку **JJ-Connect NAVIGATOR 100** - лишь прибор, созданный для помощи пользователю, он не может нести ответственности за несчастные случаи и повреждения, вызванные неграмотной эксплуатацией или неверным истолкованием данных пользователем.

ВНИМАНИЕ

Глобальная Система Позиционирования (GPS) - это система, состоящая из 24 спутников, которые вращаются вокруг Земли по очень точным орбитам и передают информацию на Землю. **JJ-Connect NAVIGATOR 100** должен постоянно получать информацию минимум от трех спутников для того, чтобы рассчитать Ваше местоположение и перемещение.

Система GPS подконтрольна правительству США, которое единолично отвечает за точность передаваемых системой данных и ее техническое обслуживание. Любые изменения в системе влияют на точность и технические характеристики всех GPS приборов.

Ознакомление с JJ-Connect NAVIGATOR 100

Спасибо за выбор портативного GPS навигатора **JJ-Connect NAVIGATOR 100!** Он никогда не позволит Вам потеряться, где бы Вы не находились. Возьмите его прямо сейчас - это может быть Ваш лучший друг!

Условия Эксплуатации:

JJ-Connect NAVIGATOR 100 разработан для эксплуатации в температурном интервале от -20°C до +70°C. Пожалуйста, используйте JJ-Connect NAVIGATOR 100 на открытой местности при ясном небе и в подходящей окружающей среде. Это будет гарантировать прием сигналов от спутников и эффективную работу прибора.

В разделе **Введение** приводится информация о приборе и его возможностях.

В разделе **Работа** дается описание работы с прибором – как определить и записать свое местоположение, как ввести или отследить маршрут, как более точно руководствоваться показаниями прибора.

Стандартная комплектация:

GPS навигатор JJ-Connect NAVIGATOR 100

Ремешок на запястье

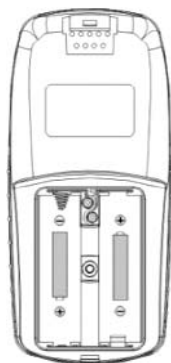
Руководство пользователя

Если Вы обнаружите, что что-нибудь из комплекта поставки отсутствует или повреждено, свяжитесь с нашим региональным представителем.

Начало работы



Установка батарей



1. Поверните винт крышки батарейного отсека против часовой стрелки до тех пор, пока не станет возможным отделить крышку от прибора.
2. Вставьте две новые AA 1.5 V батарейки, как показано на рисунке слева. Убедитесь, что соблюдена правильная полярность. Поместите крышку батарейного отсека на место.
3. Убедитесь, что винт крышки встал на место и поверните его по часовой стрелке. Убедитесь, что крышка плотно прижата. Поскольку крышка действительно дает гарантию защиты батарей от воды, нельзя допустить срыва винта, влекущего за собой разгерметизацию батарейного отсека.

ЗАМЕЧАНИЕ Срок службы батарей зависит от разных факторов, включая температуру, при которой использовался прибор и частоту использования подсветки. С прибором также могут использоваться аккумуляторы, за исключением тех, чье состояние не всегда верно отражается прибором. Встроенная литиевая батарея обеспечит сохранность Ваших данных во время подзарядки аккумуляторов.

Кнопка ВЫХОД

переключает между четырьмя основными страницами
отменяет текущую операцию
возвращает на шаг назад или к предыдущей странице

Кнопка ВКЛЮЧЕНИЯ / ВЫКЛЮЧЕНИЯ

включает и выключает прибор
включает и выключает подсветку ЖК экрана

Кнопка ВВЕРХ / ВНИЗ / ВПРАВО / ВЛЕВО / ВВОД

выделяет пункты меню и вводит данные
управляет движением курсора на карте
настраивает яркость экрана и масштаб карты
начинает ввод и активизирует выбранное значение
позволяет перейти на страницу МЕНЮ

Использование прибора JJ-Connect NAVIGATOR 100

Перед началом работы с JJ-Connect NAVIGATOR 100, Вам необходимо вынести его на улицу и найти открытый участок местности, где встроенная антенна имела бы беспрепятственный доступ к небу.

Включение JJ-Connect NAVIGATOR 100

1. Нажмите кнопку Включение до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал "В" и не появится страница приветствия.
2. После того, как приветствие закончится, нажмите кнопку ВВОД или ВЫХОД и появится страница, указывающая на Ваше местоположение.
3. Продолжительно нажмите кнопку ВЫХОД. Поочередно появятся три основные страницы. Находясь на любой из этих страниц, нажмите кнопку ВВОД. Вы сможете войти на страницу МЕНЮ и начать работу.

Выключение JJ-Connect NAVIGATOR 100

Нажмите и удерживайте кнопку Включение в течении приблизительно 3 секунд, пока не погаснет экран.

Включение / Выключение подсветки ЖК экрана

В любой момент просто нажмите кнопку ВКЛЮЧЕНИЕ.

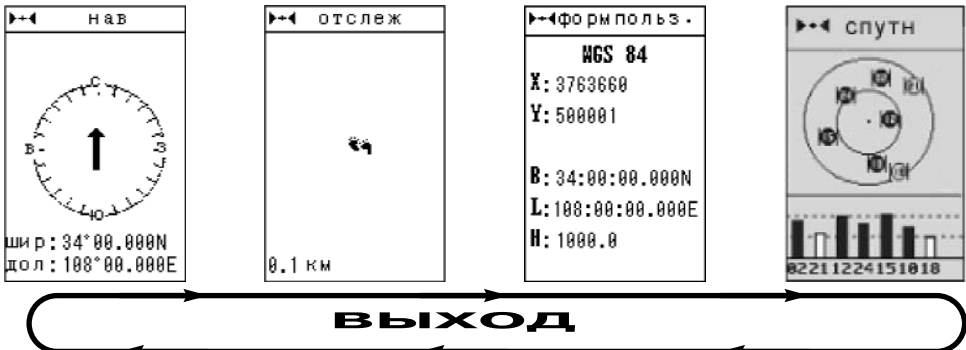
ЗАМЕЧАНИЕ При первом использовании поиск спутников и определение местоположения занимает порядка 15 минут. В дальнейшем, этот процесс будет занимать менее минуты. Если заряд батареи недостаточен для работы прибора, что выясняется сразу же после включения, то прибор издаст предупредительный сигнал и автоматически выключится в течении примерно 2 минут.

Работа с **JJ-Connect NAVIGATOR 100** организована на четырех страницах: Слежение, Навигация, Состояние и Формат. Обычно, при каждом включении JJ-Connect NAVIGATOR 100, лучше всего перейти на страницу Состояние (СПУТН) и перед началом работы проверить местоположение спутников и уровень приема сигналов от них.

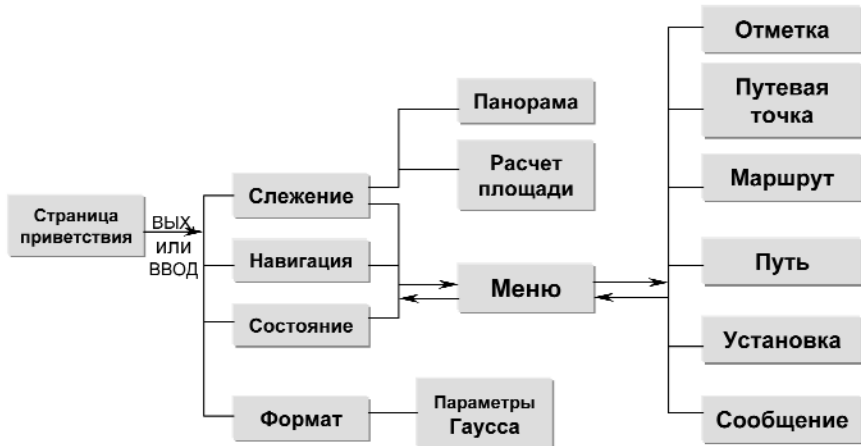
Когда вы нажимаете кнопку **ВКЛЮЧЕНИЕ** для начала работы, Вы можете нажать кнопку **ВЫХОД** для переключения между основными страницами. При нажатии кнопки **ВВОД**, со страниц Состояние, Навигация, Слежение высвечивается страница МЕНЮ. Здесь Вы можете выбрать определенный раздел и продолжить работу.

На странице МЕНЮ есть пять разделов: Отметка, Точки, Маршруты, Треки, Настройка и связь. Нажмите кнопку **ВВЕРХ** / **ВНИЗ** для выбора раздела и, нажав кнопку **ВВОД**, Вы сможете продолжить работу внутри раздела. Или, нажав кнопку **ВЫХОД** на странице МЕНЮ, Вы сможете вернуться к основным страницам.

Схема работы с прибором



Номер версии



Основные страницы

Страница Состояние







- Эта страница главным образом информирует Вас о положении спутников и о силе передаваемых ими сигналов. Обычно, для обработки данных, прибору необходимы сигналы минимум от трех спутников. Сначала, Вам необходимо проверить иконку в левом верхнем углу этой страницы. Она играет такую же роль, как описанная на Странице Положение (см. стр. 6).
- Для описания распределения спутников здесь использованы две окружности. Все спутники будут разбросаны внутри или вдоль большой окружности. Если иконка спутника мигает, то спутник только что найден. Если она залита черным, то информация от спутника используется для обработки.
- Колонки в нижней половине страницы информируют Вас о силе принимаемых от спутников сигналов. Чем выше колонка, тем сильнее сигнал. Если колонка мигает, то это означает, что сигнал от спутника не учитывается при обработке данных. Ниже колонки указан ID номер спутника.

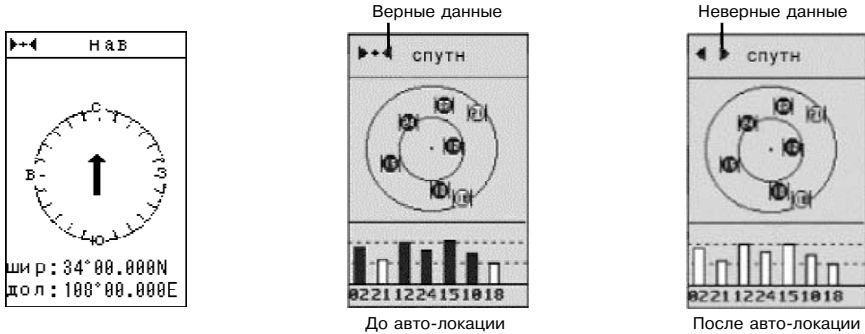
Страница Навигация

Эта страница - информационная. Она ориентирует Вас относительно сторон света, показывает текущие координаты, а также название используемого маршрута или пути. Стрелка в середине указывает направление Вашего движения. Таким образом Вы можете судить о направлении Вашего движения по компасу. Спустя 2-3 секунды после того, как Вы прекратили движение, стрелка вернется к направлению на Север. Точка внутри окружности указывает относительное направление на следующую путевую точку или пункт назначения.

Страница Навигации показывает информацию о вашем текущем местоположении, включая долготу, широту, высоту, дату, время, скорость относительно земли и т.д. Для выбора отображаемой информации используйте кнопки ВВЕРХ и ВНИЗ.

ЗАМЕЧАНИЕ: Дата и время берутся со спутника. В приборе нет встроенных часов.

Иконка   в левом верхнем углу означает, что вся отображаемая информация неверна; а иконка   означает, что информация верна. **Во время работы очень важно проверять отображающуюся иконку.**



- Внизу обе строки используются для отображения детальной информации, такой как SOG, COG, BRG, DTW, DTD, XTE и TRP (список сокращений смотрите на страницах 20-21). При навигации по маршруту и навигации к точке, доступна вся информация. При навигации по пути, доступно шесть из них, исключая XTE. Кроме того, на экране отображаются только SOG и COG.
- Для того, чтобы информация была верна, Вам необходимо установить местное время и систему единиц (см. стр. 17). Каждый раз после включения, до авто-локации, вся информация отсутствует. После авто-локации, страница Положение автоматически обновляется.

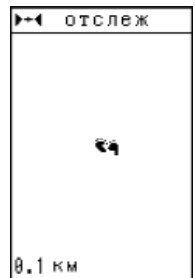
Страница отслеживания пути

- Эта страница главным образом используется для записи пути. Маленькая фигурка в середине экрана – это **Вы**. Во время вашего движения, происходит прорисовка линии, отображающей Ваше перемещение. Данный прибор может запоминать путь. Внизу отображаются две надписи: слева – масштаб карты, справа – пройденное расстояние. Кнопками **ВЛЕВО** / **ВПРАВО** можно настроить масштаб карты.
- При нажатии кнопки **ВВОД**, появляются два меню: страница МЕНЮ и Управление, которое будет описано в следующих разделах. Наведите курсор на пункт ПАН и нажмите кнопку **ВВОД** снова для просмотра траектории Вашего пути и детальной информации.
- Состояние батарей отображается в правой центральной части экрана. Чем выше столбец, тем выше заряд.
- На странице с траекторией кнопкой **ВВЕРХ**/ **ВНИЗ**/ **ВЛЕВО**/ **ВПРАВО** Вы можете передвигать перекрестие. В правом нижнем углу всегда может быть считана долгота и широта перекрестия.
- Для возврата на первоначальную Страницу отслеживания пути, нажмите кнопку **ВЫХОД**.

Для записи пути, пожалуйста, обратитесь к странице 11.

После ознакомления с основными страницами, давайте, шаг за шагом, научимся работать с прибором. Мы расскажем Вам о работе в порядке усложнения – от простого к сложному: Отметка, Путевая точка, Путь, Маршрут и Установки.

Путевая точка – это определенная точка на карте или пути, записанная в память с присвоенным именем. JJ-Connect NAVIGATOR 100 может хранить в памяти до 500 путевых точек. Путевые точки используются для построения маршрута.

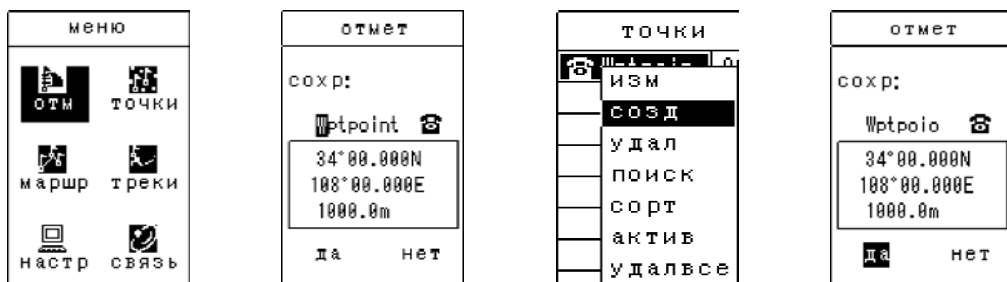


Создание и нанесение путевых точек

Отметка положения: Если Вы хотите отметить Ваше текущее положение как путевую точку, Вам необходимо проверить страницу Положение с целью убедиться, что Ваше положение уже зафиксировано и верно. Затем сделайте следующее:

1. Находясь на странице Положение, нажмите кнопку **ВВОД** и войдите на страницу МЕНЮ.
2. Кнопкой **ВВЕРХ** / **ВНИЗ** выберите пункт ОТМ
3. Нажмите **ВВОД** для перехода на страницу Отметки точек
4. Кнопкой **ВЛЕВО** / **ВПРАВО**/ **ВВОД** выберите/измените пункт
5. Кнопкой **ВВЕРХ** / **ВНИЗ** изменяя буквы и символы в каждом пункте, дайте названия путевым точкам
6. Кнопкой **ВЛЕВО**/ **ВПРАВО** выберите ДА и нажмите **ВВОД** для подтверждения изменений, тогда эта позиция сохраняется в списке путевых точек. Выберите НЕТ и нажмите **ВВОД** для отмены

Создание путевой точки:



1. На странице Меню кнопкой **ВВЕРХ**/ **ВНИЗ** выберите пункт Точки и нажмите **ВВОД** для перехода к списку путевых точек.
2. Нажмите кнопку **ВВОД** и Вы увидите всплывшее подменю
3. Кнопкой **ВВЕРХ**/ **ВНИЗ** выберите пункт Созд и снова нажмите **ВВОД** для входа на страницу создания путевых точек
4. Для изменения пункта выберите его кнопками **ВЛЕВО**/ **ВПРАВО**/ **ВВОД**
5. Кнопкой **ВВЕРХ**/ **ВНИЗ** измените буквы, символы и цифры. Вы можете указать для путевой точки не только название и символы, но и долготу и широту.
6. Выберите ДА и нажмите **ВВОД** для подтверждения или НЕТ и **ВВОД** для отмены.

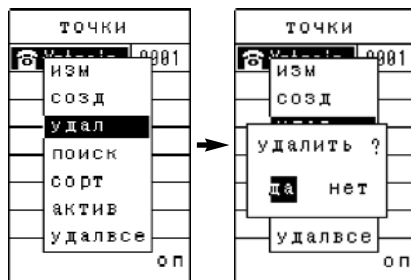
Редактирование путевой точки:

1. Нажав кнопку **ВВОД** на странице списка путевых точек вы увидите подменю
2. Кнопкой **ВВЕРХ**/ **ВНИЗ** выберите пункт ИЗМ
3. Нажав **ВВОД** Вы войдете на страницу редактирования путевой точки
4. Далее следуйте шагам 4, 5 и 6 пункта Создание путевой точки

Редактирование путевой точки



Удаление путевой точки



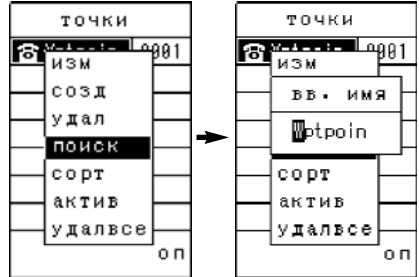
Удаление путевой точки:

1. Нажав кнопку **ВВОД** на странице списка путевых точек Вы увидите подменю
2. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Удал
3. Нажав **ВВОД** Вы увидите надпись “удалить?”
4. Выберите Да и нажмите **ВВОД** для подтверждения удаления или Нет для отмены

Поиск путевой точки:

1. Нажав кнопку **ВВОД** на странице списка путевых точек Вы увидите подменю
2. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Поиск
3. Нажав **ВВОД** Вы увидите появившееся маленькое окошко
4. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ/ ВЛЕВО/ ВПРАВО** введите имя искомой путевой точки, затем выберите ОК и нажмите **ВВОД**
5. Если искомое имя существует в списке путевых точек, Вы вернетесь на страницу со списком путевых точек и искомое имя будет выделено. Если нет – то Вы увидите надпись “ Fail to find out way-point by name!”

Поиск путевой точки



Упорядочивание путевых точек:

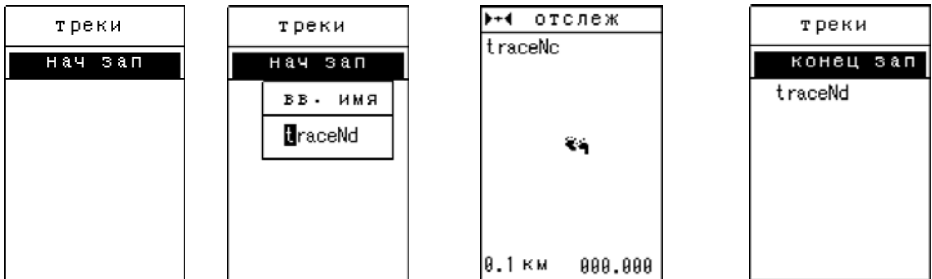
Упорядочивание путевых точек – это их сортировка по имени в алфавитном порядке. Нажав кнопку **ВВОД** на странице списка путевых точек вы увидите подменю. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Сорт и нажмите **ВВОД**. Все путевые точки станут упорядочены по имени.

Запись и редактирование маршрутов

Запись пути:

1. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** на странице MENU выберите пункт Треки и нажмите **ВВОД**. Вы войдете на страницу Треки
2. Нажав **ВВОД** Вы увидите окно редактирования пути
3. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ/ ВЛЕВО/ ВПРАВО** Вы можете назвать путь
4. Нажав **ВВОД** подтвердите название пути
5. Продолжительно нажмите **ВЫХОД** до тех пор, пока не вернетесь на основную страницу отслеживания пути

ЗАМЕЧАНИЕ: Если Вы введете имя, которое уже существует, Вы увидите надпись “Пов. имя”. В этом случае Вам необходимо ввести другое имя. Всего Вы можете запомнить до 10 путей.



6. По окончании отслеживания пути, снова вернитесь на страницу Треки, выберите пункт Конец зап и нажмите **ВВОД**
7. Запись трека автоматически завершится

ЗАМЕЧАНИЕ: Вы можете обнаружить, что путь на экране прибора не является непрерывной линией. Это происходит из-за того, что прием сигнала от спутников не стабилен из-за высотных зданий, тоннелей, магнитных полей и т.д.

Как только вы записали путь, Вы можете его переименовывать, удалять, использовать для навигации, проверять время записи, расстояние и направление движения. Обратитесь к следующей странице.

Переименование пути

1. На странице Треки кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путь, который Вы хотите переименовать и нажмите **ВВОД**
2. В появившемся меню кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Переим
3. Нажмите **ВВОД** и Вы уведите окно редактирования пути
4. Кнопкой **ВВЕРХ / ВНИЗ/ ВЛЕВО/ ВПРАВО** измените название пути
5. Нажмите **ВВОД** для подтверждения

Информация о пути

1. На странице Треки кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путь, информация о котором Вы хотите получить и нажмите **ВВОД**
2. Кнопкой **ВВЕРХ/ВНИЗ** в появившемся меню выберите пункт Атрибут
3. Нажав **ВВОД** Вы увидите следующую страницу, показывающую время записи, расстояние и статус пути.

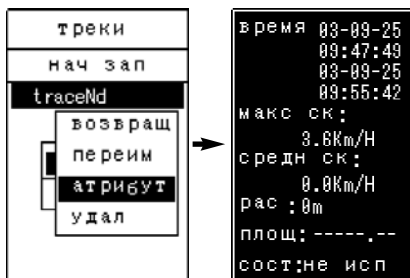
Удаление пути

1. На странице Треки кнопкой **ВВЕРХ/ВНИЗ** выберите путь, который Вы хотите удалить и нажмите **ВВОД**
2. В появившемся меню кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Удал
3. Нажмите **ВВОД** и Вы увидите сообщение, требующее подтверждения удаления
4. Выберите Да и нажмите **ВВОД**. Путь будет полностью удален из памяти прибора

Изменение курса

1. На странице Треки кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путь, направление движения в котором Вы хотите изменить и нажмите **ВВОД**
2. В появившемся меню кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Возвращ
3. Нажав **ВВОД** Вы увидите два варианта на выбор: "в конец" (к финишу) или "в нач" (к началу)
4. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите «к начальной точке пути» или «к конечной точке пути»
5. Нажмите кнопку **ВВОД**. Нажмите **ВЫХОД** для перехода на страницу Отслеж. Подготовьтесь к навигации с измененным курсом, между тем обратив внимание на информацию на странице Нав, включая SOG, COG, DTD, BRG.

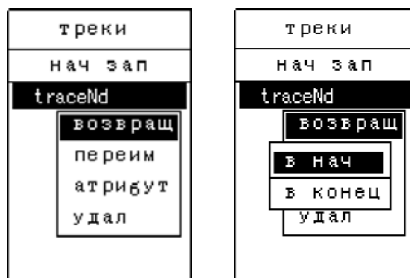
Информация о пути



Удаление пути



Изменение курса



Создание маршрута

1. Кнопкой **ВВЕРХ / ВНИЗ** выберите пункт МАРШР на странице МЕНЮ и нажмите **ВВОД**
2. Перейдя на список маршрутов, кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Созд и нажмите **ВВОД**
3. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Add WPT и нажмите **ВВОД**
4. Из списка путевых точек кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите ту, которую Вы хотите добавить в этот маршрут

- Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Доб и нажмите **ВВОД**
- Перейдя на список путевых точек, кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** Вы выбираете любую, которую Вы хотите добавить в маршрут и нажимаете кнопку **ВВОД**. Точка будет автоматически добавлена в маршрут

Функция маршрут позволяет Вам последовательно связывать путевые точки и двигаться от одной к другой, к пункту назначения. Если маршрут состоит из трех путевых точек А, В и С, то отрезки от А до В, и от В до С называются “два этапа” на маршруте. Маршрут может содержать до 50 путевых точек (включая начальную и пункт назначения) из сохраненных в памяти.

На странице создания маршрута кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путевую точку и нажмите **ВВОД**. Откроется подменю, допускающее четыре действия:

- Доб – значит поместить путевую точку после выделенной:
 - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Доб
 - Нажав **ВВОД** Вы войдете в список путевых точек
 - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путевую точку, которую Вы хотите добавить
 - Нажмите **ВВОД** для подтверждения
- Встав – это значит поместить путевую точку перед выделенной
 - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Встав
 - Нажав **ВВОД** Вы войдете в список путевых точек
 - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путевую точку, которую Вы хотите добавить
 - Нажмите **ВВОД** для подтверждения
- Удал – это значит удалить путевую точку из маршрута
 - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путевую точку, которую Вы хотите удалить
 - Нажмите **ВВОД** и путевая точка будет удалена из маршрута
- Сохран – это означает завершение редактирования и сохранение в память прибора
 - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Сохран
 - Нажав **ВВОД** Вы увидите появившееся окошечко
 - Кнопкой **ВЛЕВО/ ВПРАВО/ ВВЕРХ/ ВНИЗ** дайте маршруту имя
 - Кнопкой **ВЛЕВО/ ВПРАВО** выберите ДА или НЕТ и нажмите **ВВОД** для подтверждения

ЗАМЕЧАНИЕ: Если во время сохранения выяснится, что маршрут с таким названием уже существует, то прибор попросит Вас переименовать маршрут.



Редактирование маршрута

На странице Марш со списком маршрутов Вы можете просматривать все сохраненные маршруты. Вы можете изменить маршрут путем редактирования шаблона путевых точек:

- Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите маршрут, который Вы будете изменять
- Нажав **ВВОД** Вы переключитесь на страницу редактирования маршрута
- Теперь Вы видите все точки, включенные в маршрут. Нажмите **ВВОД** и Вы увидите появившееся подменю с четырьмя командами: Доб, Встав, Удал и Сохран. Внесите изменения, как это описано в пункте, посвященном созданию маршрута.

4. В конце не забудьте сохранить внесенные изменения. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Сохр на странице редактирования маршрута. Нажав **ВВОД**, еще раз проверьте название маршрута. Если Вы хотите просто сохранить его, выберите ОК. Для изменения названия, руководствуйтесь изложенным выше пунктом, посвященном сохранению маршрута.

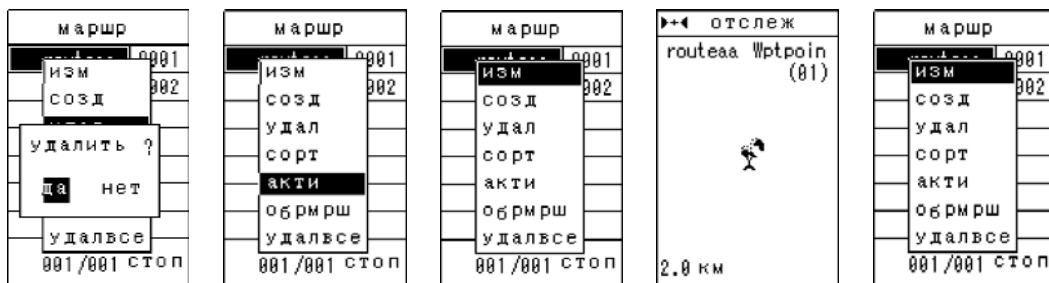
Удаление маршрута

Находясь на странице со списком маршрутов, если Вы хотите удалить маршрут, проделайте следующее:

1. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выделите желаемый маршрут
2. Нажмите **ВВОД** и кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Удал в появившемся подменю
3. Нажав **ВВОД**, Вы увидите сообщение, требующее подтвердить удаление
4. Кнопкой **ВЛЕВО/ ВПРАВО** выберите Да и нажмите **ВВОД** – маршрут удален из памяти. Для отмены удаления выберите нет.

Упорядочивание маршрутов

1. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите любой маршрут из списка маршрутов
2. Нажмите **ВВОД** и кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт сорт в появившемся подменю
3. Нажмите **ВВОД**. Теперь все маршруты расположены в алфавитном порядке.



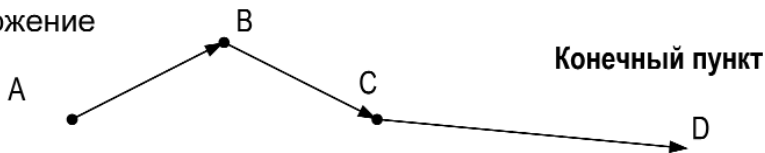
Активированный маршрут

Перед использованием маршрута для навигации, Вам сначала нужно его сделать активным.

1. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите маршрут из списка маршрутов
2. Нажмите **ВВОД** и кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Акти в появившемся подменю
3. Нажмите **ВВОД** и тем самым активируйте маршрут (рядом с маршрутом появится ожидающий курсор). Это подменю имеет 8 пунктов команд: изм, созд, удал, сорт, стоп, обр. маршр. и удал. все

Для выполнения первых четырех команд руководствуйтесь указаниями выше. Последние четыре используются только для активированных маршрутов. Для разъяснения обратитесь к следующей странице.

Текущее положение



Для навигации по активированному через подменю маршруту используются последние четыре команды. Предположим, что маршрут имеет пять путевых точек. Начало в точке А, затем В, С, D и конечная точка Е. Теперь:

1. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт стоп и нажмите кнопку ВВОД. Навигация по этому маршруту прекратится (ожидающий курсор исчезнет).

2. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт изм и нажмите ВВОД. Появится страница точек, содержащихся в маршруте. В этом меню Вы можете редактировать список и порядок следования точек в маршруте.

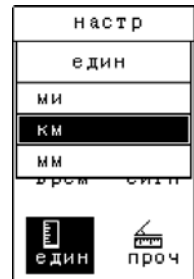
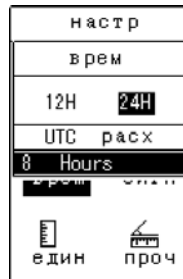
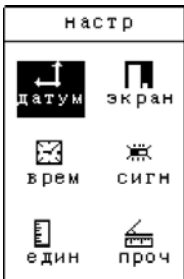
Во время движения по маршруту Вы можете перейти на страницу отслеж., чтобы посмотреть Ваш путь и переключиться на страницу навигации посмотреть параметры Вашего движения, включая SOG, COG, DTD, DTW, BRG. Таким образом Вы можете проследить Ваше перемещение.

ЗАМЕЧАНИЕ: Вы не можете редактировать маршрут во время навигации по нему.

Настройка системы

Находясь на странице Меню кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Настр и нажмите ВВОД. Появится страница настроек. Вы можете изменять установки в следующих 7 пунктах: Датум, Экран, Время, Сигналы, Единицы и Прочие.

Датум – это теоретическая математическая модель земной поверхности.. Создатели карт могут использовать разные модели и, таким образом, координаты местоположения могут отличаться. Название использовавшейся для текущей карты модель Вы можете найти в



описании к ней. Если Вы не уверены - выберите WGS84.

Время Сперва Вы обязаны выбрать формат времени. Время может быть в 12 и 24 часовом формате. Затем Вам необходимо выбрать часовой пояс. Другими словами, если в текущем местоположении +3 часов от времени по Гринвичскому меридиану, Вам необходимо настроить +3 часов временную зону. Время со смещением 0 часов - время по Гринвичу. Эта настройка очень важна, поскольку напрямую влияет на время, которое будет отражаться на страницах навигации. Кнопкой **ВЛЕВО/ ВПРАВО** выберите формат - 12 или 24 часа. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите временную зону.

Единицы Расстояние может отображаться в одной из трех единиц: сухопутных милях, километрах и морских милях .

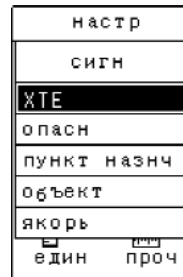
Сигнал предупреждения

В этом пункте Вы можете установить сигнал предупреждения для пяти случаев: ХТЕ, Опасность, Пункта назначения, Объекта и Якорной точки. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите случай, при котором Вы хотите слышать сигнал предупреждения и нажмите кнопку **ВВОД**.

- В случае ХТЕ, если Вы выберите 0.2 мили, сигнал предупреждения сработает как только Ваш текущий этап выпадет из круга радиуса 0.2 мили с центром в Вашем настоящем местоположении.
- В случае ситуации Опасн, если Вы выберите 0.1 км, сигнал предупреждения сработает как только Вы очутитесь в круге радиусом 0.1 км с центром в точке, обозначенной как рискованная.

ЗАМЕЧАНИЕ: Вы должны внести опасную точку в список путевых точек, иначе сигнал предупреждения не сработает.

- В случая приближения к Пункту назначения, срабатывание сигнала предупреждения аналогичен ситуации опасности.



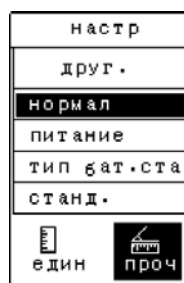
- В случае приближения к Путьевой точке, если Вы выберете в настройках сигнала предупреждения Да для Путьевой точки и Нет для Пункта назначения, прибор издаст сигнал предупреждения, как только Вы приблизитесь на 0.1 единицу расстояния (абсолютное значение зависит от настройки системы). Если Вы выберете Да для Путьевой точки и 0.1 км для Пункта назначения, сигнал предупреждения сработает при приближении к любой из точек на 0.1 км.
- В случае приближения к Якорной точке, если Вы выберете 0.1 км, прибор издаст сигнал предупреждения при приближении на 0.1 км к Якорной точке.

ЗАМЕЧАНИЕ: Как только Вы активируете функцию Якорной точки, Ваше текущее местоположение автоматически станет Якорной точкой.

ЗАМЕЧАНИЕ: Сигнал предупреждения будет слышен до тех пор, пока Вы не покинете радиус действия или не отключите функцию. Сигнал предупреждения о приближении к Якорной точке будет срабатывать вне зависимости от того, находитесь ли Вы в состоянии навигации или нет. Исключая случай выключенной функции.

Экран

1. Кнопками **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Экран на странице установок и нажмите **ВВОД**.
2. Кнопками **ВЛЕВО/ ВПРАВО** настройте необходимую контрастность.



Прочие настройки

Кнопками **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт System и нажмите **ВВОД**. Вы можете выбрать один из трех режимов.

- Выбрав **нормал**, JJ-Connect NAVIGATOR 100 будет работать в обычном режиме и батарей хватит на 4 часа.
- Выбрав **Питание**, JJ-Connect NAVIGATOR 100 будет работать в экономном режиме и батарей хватит на 4-7 часов. В этом случае прием сигналов от спутников и управление не будут столь чувствительны и эффективны как в обычном режиме.
- Выбрав **тип бат. Ста** – вы можете изменить тип установленных батарей (щелочные или перезаряжаемые аккумуляторы)
- Выбрав **станд.**, все данные в системе будут утеряны и установятся первоначальные значения.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Высота:	Высота над уровнем моря.
BRG:	Указание компаса от текущего местоположения на следующую путьевую точку или пункт назначения.
COG:	Направление движения относительно земли.
Координаты:	Набор чисел, описывающий Ваше положение на или над землей.
Направление:	GPS использует "Направление" для определения направления движения приемника по поверхности земного шара вместо направления навигации.
Данные:	Математическая модель смоделированная для отображения участков земной поверхности на плоскости. Линии широты и долготы

переключаются специальным образом на картографические данные. Необходимо, чтобы картографические данные для GPS соответствовали бумажной карте.

Расстояние:	Длина отрезка от текущего местоположения до названной путевой точки или между двумя путевыми точками.
DTD:	Расстояние до пункта назначения
DTW:	Расстояние до следующей путевой точки.
Go to:	Одиночный этап маршрута с началом в текущем местоположении и окончанием в определенной путевой точке. Вы можете использовать эту функцию, если Вы хотите попасть напрямую в одну из путевых точек, сохраненных в памяти. Выберите "Go to", и затем выберите желаемую путевую точку. Подтвердите выбор, тем самым начав навигацию в этом режиме.
Широта:	Угловое расстояние севернее или южнее экватора, отмеренное линиями, опоясывающими Землю параллельно экватору, в градусах от 0° до 90°.
Этап:	Отрезок маршрута, имеющий начальную путевую точку (от) и конечную (к). Маршрут может состоять из одного и более этапов. Например, маршрут от путевой точки А к путевой точке В, затем к путевой точке С, а затем к путевой точке D, всего имеет три этапа: от А к В, от В к С и от С к D.
Долгота:	Угловое расстояние западнее или восточнее нулевого (Гринвичского) меридиана, отмеренное линиями, перпендикулярными трем линиям широты и сходящимися на полюсах. Измеряется в градусах от 0° до 180°.
Приемник параллельных каналов:	Приемник постоянного слежения, использующий составные цепи приемника для одновременного отслеживания спутников.
Положение:	Широта, долгота и высота.
Маршрут:	Маршрут состоит из начальной точки, конечной точки и промежуточных путевых точек. Одиночный маршрут – это своего рода простой маршрут, имеющий только начальную и конечную точки. Другими словами – это "Go to". Маршрут также может быть придуман, состоящим из нескольких отрезков, исходящих из одной путевой точки к, например, 20 другим.
SOG:	Скорость над землей. Действительная скорость, с которой JJ-Connect NAVIGATOR 100 двигается над землей. Она может отличаться от фактической при движении по воздуху или воде из-за, например, погодных условий.
Скорость:	GPS приемник использует мгновенную скорость для указания фактической.
TRP:	Прослеживаемый маршрут.
True North:	Направление на северный полюс из Вашего текущего местоположения. Показания магнитных компасов слегка не точны из-за эффекта магнитного поля Земли. GPS прибор вводит поправку на это влияние.
Путевая точка:	Названное и сохраненное в памяти положение.
XTE:	Cross-Track Error.

Выявление неисправностей

1. Экран остается пустым после включения

- Неправильная установка батарей или они разряжены. Проверьте правильность установки и чистоту контактов батарей или замените батареи.
- Возможно, Вы не достаточно сильно нажали на кнопку включения. Пожалуйста, попробуйте нажать на кнопку ВКЛЮЧЕНИЕ еще раз. При включении должен послышаться звук "В" и отобразиться страница приветствия.
- Если Вы услышали звук "В", то это означает, что прибор уже включен. Вам необходимо настроить контрастность изображения для того, чтобы различить слова на экране. Обратитесь к странице 3 «Включение прибора».

2. Выбор батарей

- Вы можете использовать щелочные батареи. Если Вы используете аккумуляторы, прибор не сможет показать их верный уровень зарядки.

3. Продолжительное отсутствие сигналов от спутников

- Убедитесь, что Вы работаете с прибором на улице, а не внутри помещения.
- Обратите внимание на облачность. Она тоже может влиять на прием.
- Осмотритесь вокруг. Там могут находиться источники магнитных или электрических полей, такие как радиостанции, высоковольтные провода, кабели и т.д., которые влияют на нормальную работу прибора.

4. В прибор попала вода

- Полностью вытрите влагу снаружи JJ-Connect NAVIGATOR 100 чистой тканью. Положите прибор в хорошо проветриваемом месте, без попадания прямых солнечных лучей и насухо вытрите его изнутри. Затем снова попытайтесь включить прибор. Если включить не удалось – обратитесь в местный сервисный центр. Не пытайтесь открыть прибор самостоятельно!

5. На открытом пространстве при ясном небе JJ-Connect NAVIGATOR 100 не обнаруживает спутники

- Это может быть вызвано тем, что JJ-Connect NAVIGATOR 100 продолжительно находился в помещении и на улице оказался недавно. Находясь на улице выключите и снова включите прибор.
- JJ-Connect NAVIGATOR 100 поврежден. Пожалуйста, свяжитесь с Вашим дилером.

6. JJ-Connect NAVIGATOR 100 ронялся или ударялся

- Проверьте целостность прибора. Если он не работает должным образом, свяжитесь с местным сервисным центром.

Характеристики навигации

Путевые точки:

Всего:	500 обозначенных именем и символом
Маршруты:	30 реверсивных; до 50 путевых точек в каждом
Пути:	Всего: 10 обозначенных именем и символом

Технические характеристики

Приемник:	Постоянно отслеживающий 12 каналов и использующий до 12 спутников
Частота:	L1, 1575.42MHz, C/A code
Чувствительность:	-140 dbm

Время сбора данных:

Горячий :	Приблизительно 10 секунд
Теплый:	Приблизительно 40 секунд
Холодный:	Приблизительно 60 секунд
Повторный сбор:	Приблизительно менее 1 секунды

Скорость обновления: непрерывно с интервалом в 2 секунды

Точность:

Положение:	25 метров 2DRMS
Скорость:	0.1 knot RMS steady state
Dynamics:	2g's
Макс. высота:	18000 метров
Макс. скорость:	100 м/с
Антенна:	Направленная внутренняя антенна

Физические характеристики

Размер:	120x54x30мм
Вес:	170гр. с 2 AA батареями

Экран: 120x160pixel, высококонтрастный ЖК с подсветкой
Память: Внутренняя литиевая батарея со сроком службы до 10 лет

Энергия

Источник: 2 AA батареи, 1.5V каждая
Срок службы батарей: До 16 часов

Температура

Рабочая: -10~70°C
Хранения: -20~80°C

СИМВОЛЫ

В JJ-Connect NAVIGATOR 100 Вы можете использовать 19 символов для обозначения путевых точек (см. правую часть страницы).



Мост



Дерево



Озеро



Самолет



Рыба



Человек



Вода



Больница



Автосерв.



Ресторан



Дом



Пут. точка



Привал



Опасно



Бензокол.



Якорь



Риск



Перекр.



Телефон

Сообщения

- **Максимум может быть сохранено 30 маршрутов!**
JJ-Connect NAVIGATOR 100 может запомнить максимум 30 маршрутов, 10 путей и 500 путевых точек. Если Вы хотите сохранить более, Вы должны удалить некоторые, очистив место в памяти прибора.
- **Удаление невозможно!**
Когда путевая точка, путь или маршрут используются в навигации, их невозможно удалить.
- **Нет маршрута для использования!**
В памяти вообще нет маршрутов.
- **Не удалось удалить путевую точку, она используется goto!**
Если путевая точка используется в Goto навигации, Вы не можете удалить или отредактировать ее.
- **Не удалось отредактировать путевую точку, она используется!**
Смотрите предыдущий пункт.
- **Путевая точка не может быть сохранена!**
Для путевой точки значение долготы меняется от 0° до 180°, а значение широты от 0° до 90°. Любая путевая точка со значениями, не попадающими в этот интервал, недействительна.
- **Низкий уровень батарей! Скоро прибор автоматически выключится.**
Когда батареи слишком разряжены для работы, Вы увидите это сообщение.
- **В опасной зоне!**
Как только Вы попадете в зону, обозначенную Вами как опасная, JJ-Connect NAVIGATOR 100 подаст звуковой сигнал.
- **Навигация по пути невозможна.**
GPS приемник может фиксировать изменения положения на более чем 25 метров.

Данные

Adindan-Mean	Adindan-Regional Mean
Ala,Can,Conus	North American 1983-Alaska,Canada,Conus
Alaska	North American 1927-Alaska
Aleutian IsdE	North American 1927-Alaska(Aleutian Islands E)
Aleutian IsdW	North American 1927-Alaska(Aleutian Islands W)
Aleutian Isds	North American 1983-Aleutian Islands
Antarctica	Camp Area Astro-Antarctica
Arc-Mean	Arc 1950-Regional Mean
Argentina	South American 1969-Argentina
Argentina	Campo Inchauspe-Argentina
Australian 66	Australian Geodetic 1966
Australian 84	Australian Geodetic 1984
Bahama,Florid	Cape Canaveral-Bahamas,Florida
Bolivia 56	Provisional S.American 1956-Bolivia
Bolivia 69	South American 1969-Bolivia
Brazil	Corrego Alegre-Brazil
Brazil 69	South American 1969-Brazil
Brune,E.Malay	Timbalai 1948-Brunei,East Malaysia
C.America	North American 1927-Central America
C.Amer,Mexico	North American 1983-Central America,Mexico
C.Canada	North American 1927-Central Canada
Canada Mean	North American 1927-Mean for Canada
Canada yukon	North American 1927-Canada(Yukon)
Chile 63	Provisional S. Chilean 1963-Chile
Chile 69	South American 1969-Chile
Colombia 56	Provisional S.American 1956-Colombia
Colombia 69	South American 1969-Colombia
Conus Mean	North American 1927-Mean for Conus
Cuba	North American 1927-Cuba
Czechoslova42	S-42(Pulkovo 1942)-Czechoslovakia
Czechoslova93	S-JTSK-Czechoslovakia(prior to Jan 1993)
E.Canada	North American 1927-East Canada
E.Mississippi	North American 1927-East of Mississippi
Egypt 07	Old Egyptian 1907-Egypt
Egypt 50	European 1950-Egypt
England	Ord. Survey G. Britain 1936-England
Eur.C.Reg.M	European 1979-Central Regional Mean
Eur.E Reg.M	European 1950-Eastern Regional Mean
Eur.N.Reg.M	European 1950-Northern Regional Mean
Eur.S.Reg.M	European 1950-Southern Regional Mean
Eur.W.Reg.M	European 1950-Western Regional Mean
Finland Norway	European 1950-Finland,Norway
G.Britain M	Ord. Survey G. Britain 1936-Regional Mean
Greece	European 1950-Greece
Greenland	North American 1927-Greenland
Guam	Guam1963-Guam

Guyana	South American 1969-Guyana
Hawaii	Old Hawaiiin-Hawaii
Hawaii 83	North American 1983-Hawaii
Hawaii Mean	Old Hawaiiin-Regional Mean
Hong Kong	Hong Kong 1963-Hong Kong
Hungary	S-42(Pulkovo 1942)-Hungary
Iceland	Hjorsey 1955-Iceland
Indian 60	Indian 1960
India,Nepal	Indian-India,Nepal
Indonesia	Gunung Segara-Indonesia
Isle of Man	Ord. Survey G. Britain 1936- Isle of Man
Italy Sicily	European 1950-Italy(Sicily)
Japan	Tokyo-Japan
Kauai	Old Hawaiiin-Kauai
Kazakhstan	S-42(Pulkovo 1942)-Kazakhstan
Latvia	S-42(Pulkovo 1942)-Latvia
Maderia Isds	Porto Santo 1936-Maderia Islands
Malta	European 1950-Malta
Marshall	Wake-Eniwetok 1960-Marshall Islands
Maui	Old Hawaiiin-Maui
Mexico Gulf	North American 1927-Gulf of Mexico
Mexico	North American 1927-Mexico
Midway Isds	Midway Astro 1961-Midway Islands
Mindanao	Luzon-Philippines(Mindanao)
Montserra Isd	Montserrat Island Astro 1958
Morocco	Merchich-Morocco
N.Chile	Provisional S.American 1956-Chile(Northern)
New Zealand49	Geodetic Datum 1949-New Zealand
New Georg Isd	DOS 1968-New Georgia Islands
New Zealand71	Chatham Island Astro 1971-New Zealand
Nw.Canada	North American 1927-Northwest Canada
Oahu	Old Hawaiiin-Oahu
Okinawa	Tokyo-Okinawa
Oman	Oman-Oman
Pakistan	Indian-Pakistan
Philippines	Luzon-Philippines
Paraguay	South American 1969-Paraguay
Peru 56	Provisional S.American 1956-Peru
Peru 69	South American 1969-Peru
Porland	S-42(Pulkovo 1942)-Poland
Romania	S-42(Pulkovo 1942)-Romania
Russia	Pulkovo 1942-Russia
S.Africa	Cap-South Africa
S.America M56	Provisional S.American 1956-Regional Mean
S.America M69	South American 1969-Regional Mean
S.Chile	Provisional S.American 1956-Chile(Southern)
S.Georgia Isd	ISTS 061 Astro 1968-South Georgia Islands
S.Greenland	Qornoq-Greenland(South)

S.Korea K	Korean Geodetic System-South Korea
Salvage Isds	Sevagem Grande-Salvage Islands
Sardinia 40	Rome 1940-Italy(Sardinia)
Sardinia 50	European 1950-Italy(Sardinia)
Saudi Arabia	Nahrwan-Saudi Arabia
Scotld,Shetld	Ord. Survey G. Britain 1936-Scotland,Shetland
South Korea T	Tokyo-South Korea
Soviet Sys.85	SGS 85-Soviet Geodetic system 1985
Taiwan	Hu-Tsu-Shan-Taiwan
Thai,Vietnam	Indian 1954-Thailand,Vietnam
Thailand 75	Indian 1975-Thailand
Toky-Mean	Tokyo-Regional Mean
United Arab	Nahrwan-United Arab Emirates
Uruguay	Yacare-Uruguay
Venezuela	Provisional S. American 1956-Venezuela
W. Canada	North American 1927-West Canada
W.Malay&Singa	Kertau 1948-West Malaysia & Singapore
W.Mississippi	North American 1927-West of Mississippi
Wales	Ord. Survey G. Britain 1936-Wales
WGS 72	WGS 1972-Global Definition
WGS 84	WGS 1984-Global DefinitionBolivia 56